

Kun je ook ontwerpen op basis van kosten en baten?

Plannermakers willen doorgaans gebieden beter maken: zij bouwen aan een mooie omgeving vanuit de kennis van hun eigen vakgebied. Zo worden snelwegprojecten doorgaans ontworpen door verkeerskundigen die bedenken wat vanuit het perspectief van automobilisten een ideale situatie is qua doorstroming en veiligheid. Zij gaan dus voor kwaliteit en houden niet altijd rekening met de kosten. Kwaliteit tegen een zeer hoge prijs, levert echter doorgaans geen positief saldo op. Evenzo worden projecten niet altijd vanuit baten bedacht, terwijl juist inzicht in de potentiële grote van baten kan helpen om een goed scorend project te formuleren. Grote baten ontstaan doorgaans als grote problemen effectief worden opgelost. Dus alleen een waterberging waar overlast is, alleen een rotonde waar het onveilig is en alleen een bodem saneren waar gevaar voor de volksgezondheid. Anders zijn er wel kosten maar weinig baten. Door in het denkschema van 'maatregel naar kwaliteit naar baat' bij de kwaliteiten te beginnen kan men gaan ontwerpen op basis van kosten en baten. In het traject TEEB-Stad, waarin MKBA's voor met name groen- en blauwprojecten van gemeentes worden opgesteld, staat het ontwerpen vanuit kosten en baten centraal.